STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 25831
19 augustus
2015

Verkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen aan de Professor Röntgenstraat en de Mr. Van Rhemenslaan



Nr. 2015-161871

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn;

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegende:

dat de Professor Röntgenstraat en de Mr. Van Rhemenslaan gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Apeldoorn;

dat de Professor Röntgenstraat in beheer is bij de gemeente Apeldoorn;

dat de Mr. Van Rhemenslaan in beheer is bij de gemeente Apeldoorn;

dat de Professor Röntgenstraat een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

dat de Mr. Van Rhemenslaan een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het mandaat- en volmachtregister van de eenheid Beheer & Onderhoud d.d. 18 december 2014 gemandateerd is aan de teammanager Tactisch Beheer;

t en aanzien van het instellen van een 30 km/h zone op de Mr. Van Rhemenslaan:

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Apeldoorn is opgenomen in de Verkeersvisie 2010-2020;

dat hierin de Mr. Van Rhemenslaan aangemerkt is als een verblijfsgebied binnen de bebouwde kom;

dat volgens het verkeersbeleid van de gemeente Apeldoorn in een verblijfsgebied binnen de bebouwde kom een maximum snelheid geldt van 30 km/h;

dat de Mr. Van Rhemenslaan voldoet aan de basiskenmerken van een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom volgens het kennisplatform CROW;

dat het daarom wenselijk is dat de Mr. Van Rhemenslaan aangemerkt wordt als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximum snelheid van 30 km/h;

ten aanzien van de parkeerverbodzone op de Mr. Van Rhemenslaan:

dat de Mr. Van Rhemenslaan een eenrichtingsweg (met uitzondering van fietsers) is waarbij bestuurders vanaf de Kerklaan richting de Regentesselaan rijden;

dat aan de zuidzijde van de Mr. Van Rhemenslaan momenteel al een parkeerverbod geldt;



dat er aan de zuidzijde van de Mr. Van Rhemenslaan over de volledige lengte parkeervakken worden gerealiseerd;

dat parkeren op de Mr. Van Rhemenslaan alleen in de daarvoor bestemde vakken wenselijk is;

dat vanwege de breedte van de rijbaan het parkeren aan de noordzijde van de Mr. Van Rhemenslaan onwenselijk is;

dat, om bovenstaande te realiseren, een parkeerverbodzone op de Mr. Van Rhemenslaan noodzakelijk is;

ten aanzien van het verplichte fietspad aan de Professor Röntgenstraat:

dat de Professor Röntgenstraat vanaf de Loolaan is afgesloten voor motorvoertuigen zowel door middel van een paal als door middel van een bord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat het bord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 ter plaatse van de ingang van de Professor Röntgenstraat vanaf de Loolaan overbodig is geworden door de fysieke afsluiting;

dat sinds 15 december 1999 bromfietsers gebruik moeten maken van de rijbaan en zich moeten houden aan dezelfde verkeersregels als die voor andere motorvoertuigen;

dat het hierdoor onwenselijk is dat bromfietsers gebruik maken van ‘fietsdoorsteken’ die alleen bestemd zijn voor fietsers;

dat hiervoor instelling van deze fietsdoorsteken als verplicht fietspad noodzakelijk is;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen gerealiseerd kunnen worden middels het toepassen van de verkeerstekens conform het RVV 1990;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het toepassen van verschillende verkeerstekens een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 het toepassen van hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekt tot het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie, Eenheid Oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland;

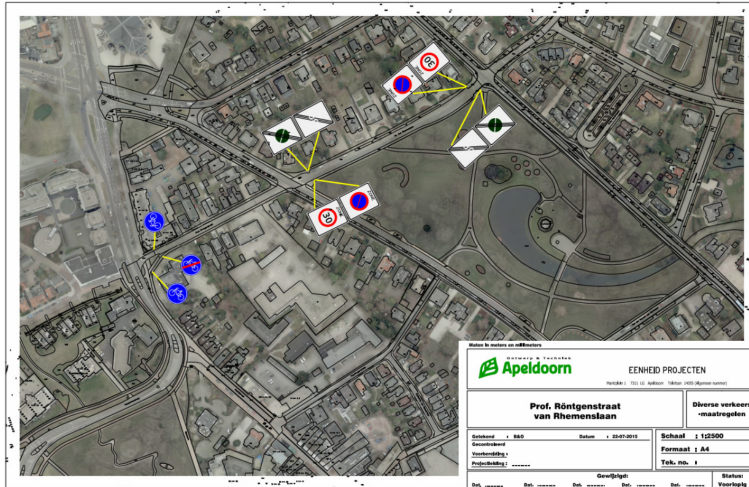
dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

- door het plaatsen van de borden A1 met de aanduiding ‘zone’ en A2 met de aanduiding ‘zone’ van bijlage 1 van het RVV 1990 een 30 km/h zone in te stellen op de Mr. Van Rhemenslaan tussen de Kerklaan en de Regentesselaan;
- het bord E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 ter plaatse van de ingang van de Mr. Van Rhemenslaan vanaf de Kerklaan te verwijderen;
- door het plaatsen van borden E1met aanduiding ‘zone’ en E1 met aanduiding ‘einde zone’ van bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbodzone in te stellen op de Mr. Van Rhemenslaan tussen de Kerklaan en de Regentesselaan;
- het bord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 ter plaatse van de ingang van de Professor Röntgenstraat vanaf de Loolaan te verwijderen;
- door het plaatsen van borden G11 en G12 van bijlage 1 van het RVV 1990 verplichte fietspaden in te stellen ter plaatse van de fietsdoorsteken tussen de Loolaan en de Professor Röntgenstraat.

Situatieschets



namens de burgemeester en wethouders van Apeldoorn,

Adri Dijkhuizen

teammanager

Bezwaar:

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de eenheid Veiligheid en Recht, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier op www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift. Indien u uw bezwaarschrift per post verstuurt raden wij u aan een kopie van dit besluit mee te sturen.